

## ESPECIALSALVEMPALMA

Palma és una ciutat mediterrània de mida mitjana amb un gran potencial ambiental. Pel seu enclavament i la seva estructura hauria de ser un hàbitat urbà capaç de proporcionar als seus residents una gran qualitat de vida.

Tenim la sort de viure en una ciutat oberta al mar i envoltada d'un cinturó verd conformat per valuosos espais rurals i naturals. Una ciutat, a més, rica en elements singulars des del punt de vista històric, etnogràfic, paisatgístic i patrimonial.

Per tot això, Palma podria ser un lloc de personalitat ben definida, amb voluntat de resultar, per damunt de tot, acollidora, còmoda i habitable, i capaç de protegir la seva fesomia amb unes polítiques ambientals responsables i una concepció urbanística coherent.

En comptes d'això, però, Palma és una ciutat de cada vegada més irrespirable i la sensació d'estretor i d'incomoditat és de cada vegada més evident.

A més de concentrar una població que ha arribat en pocs anys als 400.000 habitants, ha de suportar la càrrega de les grans infraestructures pròpies de la capital –port, aeroport, producció elèctrica, tractament de residus...-. El creixement desordenat, la degradació ambiental, la destrucció patrimonial, la segregació social i funcional, la desaparició del sòl rústic i la pèrdua de la tipologia tradicional, han marcat el creixement de Ciutat de les darreres dècades.

### SES FONTANELLES

Ses Fontanelles és l'única zona humida que queda a Ciutat i manté encara un notable valor paisatgístic i ecològic, a pesar de les agressions que ha patit els darrers anys.

En aquesta zona de 325.937 m<sup>2</sup> s'hi vol construir un complex comercial i d'oci turístic, amb un aparcament per a 3.000 cotxes. Just devora ja s'està construint un aquàrium a un solar de 54.309 m<sup>2</sup>. Sens dubte aquesta pressió és incompatible amb el fràgil equilibri d'un lloc d'aquestes característiques.

És absolutament ridícul que PP reclami un esponjament i un increment de zones verdes a la Platja de Palma per tal de recuperar una zona turística molt degradada, en el marc del Consorci de la Platja de Palma i, després, enlloc d'aprofitar els recursos naturals que ja hi ha, es dediqui a destruir-los amb un gran centre comercial i d'oci que tindrà, a més, greus impactes econòmics sobre el petit i mitjà comerç de la zona (Can Pastilla, s'Arenal, Sant Jordi...).

**EL BLOC ET PROPOSA:** Declaració de tot el que queda de la zona humida de Ses Fontanelles com a Espai Natural Protegit, i la seva recuperació com a tal.



### GASODUCTE

El Partit Popular estava tan radicalment en contra de l'entrada del Gasoducte pel Coll d'en Rabassa, que una de les seves promeses a les darreres eleccions municipals va ser: "A la fi aconseguirem el desmantellament de la Central Elèctrica de Sant Joan de Déu i la seva reconversió en zona forestal, que s'unirà a la des Carnatge".

Ara, però, el govern de Catalina Cirer està decidit a continuar castigant aquesta zona de Ciutat que ha patit durant anys un estat de degradació i contaminació molt important (central elèctrica, aeroport, dipòsits de combustible, depuradores...) i que aquesta nova infraestructura encara faria més evident.

Es preveu una estació primària reguladora, per on ha d'entrar el gas de la mar, a una pressió de 220 bars, que travessarà una zona ANEI i amb un perímetre de perillositat de 500 metres. A la zona afectada pel gasoducte hi ha dues escoles, una guarderia, un hospital, un geriàtric i evidentment, el nucli de població del Coll d'en Rabassa, a més d'una nova urbanització que s'està construint just devora els tubs. A pesar de les reiterades denúncies davant la Guàrdia Civil i dels compromisos del regidor Rodrigo de Santos, les obres il·legals continuen.

**EL BLOC ET PROPOSA:** Renunciar definitivament a l'entrada del gasoducte pel Coll d'en Rabassa.

### PARC DE LES VIES

Una altra promesa incomplerta: un gran Parc Central enmig de Palma, aprofitant el soterrament de les vies del tren d'Inca que, durant 130 anys ha xapat la ciutat en dues meitats.

Aquest polèmic projecte ha tengut molts d'episodis lamentables, com l'esbucament improcedent del Pont del Tren de l'arquitecte Gaspar Bennàssar, que un any després ha hagut de ser restituit per la pressió popular. L'aspecte més lamentable, però, és sens dubte la intenció de la batlessa Cirer de renunciar a un pulmó verd al bell enmig de Palma.



Tanmateix, la proposta dels veïnats –i el compromís del BLOC– continua vigent: aconseguir un parc lineal que comuniqui el Parc de les Estacions amb el Parc de Son Fuster, amb una llargària de 1,8 Km, i amb una amplària de 30-45 m. Així, Palma gaudiria d'un Parc Central continu de 2,5 km de longitud format pel Parc de les Estacions, el Parc de les Vies i el Parc de Son Fuster, que uniria el centre de la ciutat amb zones gairebé rurals. Un lloc per a la convivència i la vida saludable, aspectes que, pel que es veu, el PP considera secundaris.

**EL BLOC ET PROPOSA:** La construcció d'un gran Parc Central des de la Plaça d'Espanya fins a Son Fuster.

### SALVEM LA REAL

El Govern de les Illes Balears pretén construir el nou hospital de Palma a terrenys rústics de gran valor patrimonial: Son Espases, just devora el Monestir de La Real.

A pesar de l'interès de la Conselleria de Salut per qualificar el projecte de "molt respectuós" amb l'entorn, és evident que l'opció realment respectuosa és la reforma de l'actual hospital de Son Dureta, ja que aprofita uns terrenys ja edificats, utilitzant uns edificis existents i en una localització coneguda i integrada.

La fosca tramitació de tot el projecte amaga interessos especulatius i ha primat l'interès particular per damunt de l'interès general. La conseqüència ha estat un perjudici greu per als ciutadans: 4 anys de retard d'una instal·lació sanitària i un sobrecost de 130 milions d'€.

**EL BLOC ET PROPOSA:** declarar la Real Conjunt Històric i aprovar un Pla Especial de Protecció que en garanteixi la conservació de les característiques naturals i rurals. Abandonar definitivament la idea de construir el nou hospital a Son Espases.

## CAMPS DE GOLF

A Mallorca ja hi ha suficients camps de golf per a absorbir la demanda existent. Fer-ne més ni és necessari ni és convenient –consum d'aigua, transformació del sòl rústic, increment de places hoteleres...-. Segons el Pla Territorial de Mallorca, a més, Palma és una de les zones que presenta una major saturació d'aquestes instal·lacions.

Així les coses, no sembla raonable que aquesta legislatura s'hagin inaugurat –Puntiró–, o construït –Son Gual–, o projectat –Son Quint–, o anunciat –Son Sardina– tants de camps de golf nous per al terme municipal de Palma –a més dels 16 projectats a la resta de l'illa.

**EL BLOC ET PROPOSA:** Una moratòria immediata de camps de golf a Palma.

## AUTOPISTES I SEGON CINTURÓ

La construcció d'autopistes i autopistes a partir del 2003 constitueix indubtablement la major agressió territorial de tota la història de Mallorca i una aposta clara pel transport individual en detriment del transport públic.

Aquestes infraestructures exagerades amaguen en realitat la base de creixements futurs, sovint no confessats. A Palma això és especialment evident:

**Tram Palma-Universitat** –obra desmesurada i substituïble per la millora de l'antic traçat i l'aposta pel transport públic–.

**Palma-Son Ferriol:** suposat desdoblament que ha acabat amb una forta agressió medioambiental.

**Segon Cinturó:** encara vigent en el Pla Director Sectorial de Carreteres.

**EL BLOC ET PROPOSA:** Alternatives a la construcció del 2n Cinturó –com el desenvolupament complet del tercer carril de la Via de Cintura– i l'abandonament definitiu d'aquest projecte.

## GRAN CONSUM ENERGÈTIC

Palma concentra les dues infraestructures de les Illes Balears amb major consum d'energia elèctrica: la dessaladora de la Badia de Palma i l'aeroport de Son Sant Joan.

La producció de l'energia elèctrica, en base a combustible fòssil (gas-oil, carbó, fuel..) és un dels principals causants del canvi climàtic. I el consum elèctric a Palma és espectacular –tant en els mesos d'estiu com durant tot l'any.–Per satisfer aquest augment de la demanada (d'un 8%) s'ha optat per incrementar les infraestructures. El Pla Director Sectorial Energètic de les Illes Balears proposa: incrementar els grups de producció a Son Reus, obrir una nova central a Cas Tresorer, augmentar la capacitat de les sub-estacions, instal·lar un cable elèctric d'interconnexió amb la península i construir un gasoducte.

**EL BLOC ET PROPOSA:** una política decidida d'estalvi energètic i de consum responsable.

## AEROPORT

El Pla Director de l'Aeroport de Son Sant Joan, aprovat pel Ministeri de Foment el 2001, en preveu l'ampliació fins a les 880 ha i amb la finalitat d'arribar l'any 2015 als 38 milions de passatgers (actualment, 18 milions), dada esgarrifosa, si tenim en compte que la nostra densitat de població ja triplica la de l'Estat.

Les conseqüències negatives d'aquesta ampliació són molt clares: massificació i saturació de les infraestructures i equipaments, major pressió sobre els recursos naturals i pèrdua de qualitat de vida dels habitants de l'illa, sense oblidar les molèsties que l'increment de vols provocarà –especialment als veïns de Sant Jordi i altres zones limítrofes–.

**EL BLOC ET PROPOSA:** La modificació immediata del Pla Director de l'Aeroport.



## INCINERADORA

Son Reus ha allotjat, des dels anys 50, diversos abocadors que continuen tenint conseqüències ambientals importants: possibles infiltracions, incendis incontrolats, emissions de gasos contaminants, olors, etc.

Des de 1995, a més, funciona la Incineradora de Residus Sòlids Urbans de Son Reus, com a conseqüència de l'aprovació definitiva del Pla de Residus Sòlids de Mallorca.

A la planta incineradora es cremen 300.000 tones de residus anuals, cosa que genera nous residus (escòries i cendres) i contaminants (dioxines, metalls pesants...). Ara el Consell vol augmentar la capacitat d'incineració de la planta de Son Reus, construint nous forns. L'objectiu final és la duplicació de la incineradora.

**EL BLOC ET PROPOSA:** L'elaboració d'una Ordenança Municipal de Residus i un impuls decidit a la recollida selectiva.

## SON FANGOS

La Gerència d'Urbanisme de l'Ajuntament de Palma pretén fer una modificació puntual del PGOU de Palma, a fi de crear un nou sòl urbanitzable per a l'ús d'aparcaments de cotxes de lloguer.

A Son Fangos, la possibilitat de convertir 200.000 m<sup>2</sup> de sòl rústic de Palma en un polígon de cotxes de lloguer suposa una autèntica barbaritat, ja que implica la possibilitat que hi pugui haver més de 50.000 cotxes aparcats, un consum de territori abusiu i la permissivitat i claudicació davant les empreses de lloguer que tenen instal·lacions il·legals.

**EL BLOC ET PROPOSA:** Una protecció decidida del sòl rústic.



**per palma**  
Nanda Ramon  
Eberhard Grosske

**BLOC** per palma